Provincia di Padova
AREA TECNICA
SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Proposta n. 3147 del **2026**

Determina n. 1296 del 06/10/2026

Oggetto: MIGLIORAMENTO SICUREZZA DEI PONTI LUNGO SP30 - SP35 - D.M. 125/2022 (CUP G67H23000600004). AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI A SEGUITO DI TRATTATIVA DIRETTA SU MEPA (CIG BD09B05282).

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- è compito istituzionale della Provincia la progettazione di interventi sulla viabilità provinciale al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale in particolare intervenendo sulle infrastrutture, quali i ponti, che presentano segni di degrado;
- a seguito di apposite verifiche, è emerso che i seguenti manufatti lungo le strade provinciali SP30 e SP35 necessitano di interventi di messa in sicurezza:
    - S.P. n. 30 al Km 7+840 ponte su scolo Bolzani a Casalserugo,
    - S.P. n. 35 al Km 5+480 ponte su fossa Paltana a Bovolenta,
    - S.P. n. 35 al Km 5+550 ponte su canale Parallelo a Terrassa Padovana;
- con Decreto del Presidente della Provincia n. 92 di reg. del 29.06.2023 è stato approvato il Programma 2024-2029 delle opere da sottoporre a richiesta di finanziamento nell'ambito del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) n. 125 del 05.05.2022 *"Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli*

copia informatica per consultazione

esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane,come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234";

- l'intervento in oggetto è stato inserito nell'annualità 2026 del programma, che prevede attualmente come termine perentorio di rendicontazione il 31.12.2027;
- con nota prot. Prov. 42328/23 del 29.06.2023 è stata inviata al MIT la Scheda d'intervento, cod. 00854.V2.PD, denominato "*Miglioramento sicurezza ponti lungo SP 30-SP35*", il quale è stato ammesso a finanziamento, come da comunicazione del MIT assunta al prot. Prov. 46670/23 del 17.07.2023, per un importo totale di € 600.000,00.=, interamente finanziati dal MIT stesso;
- l'intervento è stato inserito nel Programma triennale 2026-2028, approvato con Delibera di Consiglio n. 25 del 03.11.2025, successivamente modificato con Delibera di Consiglio n. 23 del 22.07.2026, che prevede nell'annualità 2026 l'intervento di cui trattasi per complessivi € 700.000,00.=;

PREMESSO altresì che:

- con nota prot. Prov. n. 30323/26 del 29.04.2026 è stato nominato Responsabile unico del procedimento dell'intervento denominato *"Miglioramento sicurezza ponti S.P. 30 - S.P. 35 (DM 125/2022)"* il Geom. Mauro Veronese, dipendente della Provincia di Padova in servizio presso l'Area Tecnica – Viabilità;
- nell'ambito dell'attività di cui all'art. 12, comma 4, lett. a), D.L. 28.09.2018 n. 109, la Commissione Ispettiva dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradale e Autostradali (ANSFISA) ha eseguito, nel periodo 15.06.2026 - 19.06.2026, la verifica dello stato manutentivo di alcuni ponti provinciali, tra i quali il ponte su scolo Fiumicello situato sulla S.P. n. 35 al km 13+290 nel Comune di Polverara;
- con nota assunta agli atti prot. Prov. n. 44850/26 del 22.06.2026, l'ANSFISA - Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali - trasmetteva alla Provincia di Padova il verbale delle ispezioni effettuate;
- in data 15.07.2026, l'ANSFISA trasmetteva alla Provincia la Comunicazione degli esiti della succitata attività ispettiva, in atti prot. Prov. n. 50641/26, che prevedeva alcune prescrizioni da effettuarsi, tra gli altri, sul succitato manufatto;
- si è ritenuto pertanto di aggiungere il ponte su scolo Fiumicello ai manufatti da mettere in sicurezza, situati nelle strade provinciali SP30 e SP35, in quanto gli interventi prescritti da ANSFISA su questo ponte sono analoghi a quelli previsti per i manufatti precedentemente elencati;

CONSIDERATO che:

- per procedere al regolare sviluppo della progettazione di cui all'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 ed alla realizzazione dei lavori in parola, occorre quindi individuare la figura del progettista delle strutture per le fasi di progettazione di fattibilità tecnico – economica ed esecutiva, del coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e del direttore dei lavori delle strutture;

copia informatica per consultazione

- con nota 59192/26 del 19.08.2026 è stata chiesta disponibilità di personale tecnico interno all'ente per il suddetto incarico, senza riceverne riscontro nei tempi previsti;
- si rende necessario affidare a soggetto esterno abilitato l'incarico per le succitate attività tecniche ed allo scopo il R.U.P. ha predisposto uno schema di *disciplinare di incarico professionale* e di parcella quantificando l'importo stimato per l'esecuzione del presente servizio, soggetto a ribasso, in € 128.648,58.= (valutato ai sensi dell'art. 41, comma 15, del D.Lgs. n. 36 del 2023 e dell'Allegato I.13 al predetto Decreto), comprendente una campagna di indagine sui manufatti;

RICHIAMATI:

- l'art. 50 comma 1 lett. b) D.Lgs. 36/2023 che dispone, tra l'altro, che le stazioni appaltanti procedono all'affidamento dei contratti di servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 14 mediante *"affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante"*;
- l'art. 1, commi 449 e 450, della Legge 296/2006 (legge finanziaria 2007) e la Legge 135/2012;
- gli art. 19 e ss. del D.Lgs. n. 36/2023 in materia di digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti pubblici;

ACCERTATO che in relazione all'importo, al settore di attività e al luogo di esecuzione della commessa, non sussiste per tale contratto un interesse transfrontaliero certo;

DATO ATTO che:

- tra le iniziative di acquisto in corso da parte della Consip S.p.A., affidataria dell'assistenza nella pianificazione e nel monitoraggio dei fabbisogni di beni e servizi del Ministero del Tesoro e delle altre Pubbliche Amministrazioni di cui all'art. 26 Legge 23 dicembre 1999 n. 488, non è presente una convenzione attiva per il servizio in parola, mentre la predetta categoria merceologica è presente sul MePA (Bando MePA "Servizi" - categoria "Servizi tecnici di aschitettura, ingegneria, pianificazione e paesaggio");
- il RUP ha ritenuto, in ottemperanza all'obbligo previsto dalla Legge Finanziaria 2007, di procedere all'acquisizione di tale servizio sul MePA, interpellando la società di ingegneria R-Struct Engineering S.r.l., con sede in Padova, via Vigonovese n. 31, C.F. e Partita IVA n. 05101920287, alla quale è stata, quindi, effettuata su MePA Richiesta di Offerta – tipologia trattativa diretta – n. 6569483, corredata della relativa documentazione tecnica e amministrativa, da restituire sottoscritta digitalmente;
- il R.U.P. in merito riferisce che tale operatore economico è abilitato a fornire le prestazioni secondo il succitato Bando MePA e che il medesimo risulta in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione del presente servizio come da *curriculum* professionale in atti, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 49 D.Lgs. 36/2023;

copia informatica per consultazione

- entro il termine utile del 16.09.2026 è pervenuta sulla piattaforma elettronica MePA l'offerta della R-Struct Engineering S.r.l., la quale per l'espletamento dell'incarico di cui trattasi ha offerto l'importo di € 102.918,86.= (al netto di oneri previdenziali ed IVA), corrispondente a un ribasso del 20%, ritenuto congruo dal R.U.P. sotto il profilo qualitativo ed economico in data 29.09.2026 (nota in atti prot. Prov. n. 68523/26), corredata dalla dichiarazione sull'insussistenza del conflitto di interessi nella presente procedura;

PRESO ATTO altresì che:

- il succitato operatore economico ha dichiarato sotto la propria responsabilità ai sensi del DPR 445/2000 il possesso dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94, 95 e 98 del D.Lgs. 36/2023, giusto modello D.G.U.E. in atti;
- sono state effettuate le verifiche dei requisiti di carattere generale, tramite sistema FVOE di ANAC e autonome richieste agli enti certificanti, come da documentazione che trovasi in atti della Provincia;

RITENUTO per quanto sopra esposto:

- di approvare lo schema di *Disciplinare d'incarico professionale* e di parcella per il servizio di *Progettazione, Coordinamento sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, e Direzione dei lavori* dell'intervento denominato *"Miglioramento sicurezza ponti S.P. 30 - S.P. 35 (DM 125/2022) – CUP G67H23000600004";*
- di autorizzare la spesa di cui trattasi e di affidare il servizio di cui trattasi alla società di ingegneria R-Struct Engineering S.r.l., con sede in Padova, via Vigonovese n. 31, C.F. e Partita IVA n. 05101920287, sussistendone la convenienza tecnica ed economica, per l'importo di € 102.918,86.= al netto di oneri previdenziali 4% ed IVA 22%;

DATO ATTO che la spesa complessiva di **€ 130.583,45.=** trova copertura finanziaria alla missione 10, programma 5, capitolo 100520201164/0 "MIGLIORAMENTO SICUREZZA PONTI LUNGO SP30 SP35 DM 125/2022 (BIL 2026)", del Bilancio di previsione 2026-2028, tra le somme a disposizione del quadro economico dell'intervento;

RICHIAMATI:

- l'art. 17, comma 2, D.Lgs. 36/2023;
- l'art. 55 del D.Lgs. 36/2023 a norma del quale i termini dilatori previsti dall'art. 18 commi 3 e 4 non si applicano agli affidamenti dei contratti di importo inferiore alle soglie di rilevanza europea;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 di reg. del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 34 di reg. del 18.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028 e relativi allegati;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 23 di reg. del 18.12.2025 con la quale è stata approvata un variazione di bilancio adeguando lo stanziamento previsto per l'opera in oggetto;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 171 di reg. del 22.12.2025 con il quale è stato

copia informatica per consultazione

approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 di reg. del 06.02.2026 con il quale è stato approvato il PIAO - Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;
- gli artt. 107 e 183 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;
VISTO il parere ex art. 6 legge n. 241/1990 espresso dal R.U.P. sulla presente proposta di determinazione (in atti prot. Prov. n. 68543/26), il quale attesta, ai fini istruttori, la sussistenza delle condizioni di ammissibilità, dei requisiti di legittimazione e dei presupposti rilevanti per l'emanazione della determinazione;

D E T E R M I N A

per quanto esposto nelle premesse,

1.- di approvare la proposta di onorario ed il *disciplinare d'incarico professionale* relativi al servizio di *Progettazione, Coordinamento sicurezza in fase di Progettazione ed Esecuzione, e Direzione dei lavori* dell'intervento denominato *"Miglioramento sicurezza ponti S.P. 30 - S.P. 35 (DM 125/2022) – CUP G67H23000600004",* predisposti dal R.U.P. ed in atti presso il Servizio Viabilità e Ciclabilità;

2.- di autorizzare la spesa di cui trattasi e di affidare R-Struct Engineering S.r.l., con sede in Padova, via Vigonovese n. 31, C.F. e Partita IVA n. 05101920287, per l'importo di **€ 130.583,45.=**, così suddiviso:

Importo onorario	€ 102.918,86
Oneri previdenziali 4%	€ 4.116,75
IVA 22%	€ 23.547,84
TOTALE	**€ 130.583,45**

3.- di impegnare la spesa complessiva di **€ 130.583,45.=** che trova copertura finanziaria alla missione 10, programma 5, capitolo 100520201164/0 "MIGLIORAMENTO SICUREZZA PONTI LUNGO SP30 SP35 DM 125/2022 (BIL 2026)", del Bilancio di previsione 2026-2028, tra le somme a disposizione del quadro economico dell'intervento;

4.- di dare atto che il contratto sarà stipulato secondo le Regole del Sistema di e-Procurement;

5.- di attestare, ai sensi del principio della competenza finanziaria di cui al D.Lgs. 118/2011 - allegato 4/2, che l'esigibilità della suddetta spesa è prevista nell'anno 2026.

copia informatica per consultazione

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

Provincia di Padova

Ufficio SPESA

Visto Contabile

Determina N. 1296 del 06/10/2026

SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

Proposta n° 3147 /2026

Oggetto: MIGLIORAMENTO SICUREZZA DEI PONTI LUNGO SP30 - SP35 - D.M. 125/2022 (CUP G67H23000600004). AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE E DIREZIONE LAVORI A SEGUITO DI TRATTATIVA DIRETTA SU MEPA (CIG BD09B05282). .

Ai sensi dell' art. 183, c.7 del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

Sub-Impegno n. 867 / 2026 -
€130.583,45 - DM MIT - MIGLIORAMENTO SICUREZZA PONTI LUNGO SP30 SP35 DM 125/2022 (BIL 2026). INCARICO PROGETTAZIONE CSP CSE DL.
Beneficiario R-STRUCT ENGINEERING SRL Rif. Peg 100520201164/0

Opera 2026 € 700.000,00 DM MIT e avanzo libero Dcp 23/26

Padova li,
06/10/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(SARTORE CARLO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione