Provincia di Padova

Decreto del Presidente della Provincia

N° di Reg. 155 **3096**
del 12/10/2026

Immediatamente eseguibile

Oggetto: **PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N° 19 - PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI PADOVA E IL COMUNE DI MONSELICE.**

Con l'assistenza del: Segretario Generale CHIANESE CLAUDIO.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- è obiettivo dell'Amministrazione Provinciale e delle Amministrazioni comunali, lo sviluppo della mobilità lenta del territorio, incentivando l'uso di percorsi che permettano la conoscenza, la scoperta e la valorizzazione del territorio, con particolare riguardo alla sostenibilità ambientale;
- il territorio provinciale è servito da una rete di percorsi cicloturistici di oltre 460 Km immersi nei più caratteristici contesti naturalistici, paesaggistici e culturali della provincia; dai Colli Euganei ai corsi dei fiumi, dalle città murate alla laguna;
- la Provincia, tramite finanziamento da parte del MISE per la mobilità sostenibile nella Bassa Padovana, dovrà realizzare n° 5 parcheggi scambiatori a servizio dei percorsi ciclabili provinciali;
- una delle aree individuate nel progetto approvato dal Ministero e contenute all'interno del D.I.P., di proprietà del Comune di Monselice, identificata catastalmente al Foglio 2, mapp.le 294, adiacente a via Marendole a margine del percorso ciclo-pedonale "Anello Colli Euganei" per complessivi mq 190, che verrà progettato e realizzato da parte della Provincia di Padova;
- con Decreto del Presidente n. 1257 di reg. del 29.10.2025 è stato approvato il D.I.P. denominato "PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N. 19 PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI", redatto e sottoscritto dall'Arch. Alice Bulgarello;
- con Determina Dirigenziale n. 1540 del 12.12.2025, nell'ambito dell'intervento di cui trattasi, è stato affidato all'Arch. Francesco Bernardi il servizio servizio di progettazione, DL, CSP e CSE;

ATTESA la natura strategica dell'intervento di realizzazione dei parcheggi scambiatori multiservizi e colonnine di ricarica veicoli elettrici;

RITENUTO necessario, al fine di disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune, procedere mediante la sottoscrizione, ex art. 15 della L. n. 241/1990, di apposito Accordo per disciplinare le modalità di realizzazione nonché i termini ed impegni di compartecipazione del

copia informatica per consultazione

suddetto intervento;

VISTO lo schema di Accordo, all'uopo predisposto tra il Servizio Viabilità e Ciclabilità della Provincia di Padova ed il Comune di Monselice, che prevede, in sintesi, quanto segue:

a la Provincia di Padova assume e svolge le funzioni di Soggetto programmatore e attuatore dell'intervento ai sensi della normativa vigente, impegnandosi a:
   - coordinare l'iniziativa e le attività con il Comune di Monselice per l'elaborazione del progetto;
   - curare la progettazione, l'affidamento in appalto e l'esecuzione dei lavori, in stretta sinergia con il Comune di Monselice, al fine di garantire ogni utile integrazione e funzionalità dei medesimi interventi con il territorio in cui si inseriscono;
   - finanziare totalmente i lavori;

b) il Comune di Monselice provvederà a:
   - assicurare la massima collaborazione per l'espletamento delle procedure tecniche ed amministrative di competenza, in merito agli interventi oggetto del presente accordo, mettendo a disposizione eventuale materiale propedeutico necessario alla progettazione, rilascio di nulla-osta, pareri ecc;
   - mettere a disposizione, nella forma della concessione d'uso temporanea e gratuita per anni 10 (dieci) l'area di proprietà comunale libera da qualsiasi vincolo o servitù necessaria alla realizzazione dei parcheggi scambiatori cosi identificata catastalmente: *Foglio 2 Mappale 294;*
   - provvedere, nella fase realizzativa dell'intervento, mediante i propri Uffici Tecnici a disporre eventuali occupazioni temporanee, garantire viabilità di accesso alle aree di cantiere e condurre trattative con i privati confinanti ove necessario;
   - partecipare alle riunioni con gli Uffici provinciali preposti;
   - prendere in consegna, a collaudo avvenuto, le opere realizzate;
   - gestire e manutentare i parcheggi scambiatori secondo specifica convenzione per le finalità inerenti all'utilizzo e la valorizzazione dell'itinerario ciclabile, regolante le attività e responsabilità tra i due Enti che sarà oggetto di successiva sottoscrizione.

ACCERTATO che le risorse finanziare della Provincia di Padova trovano inserimento nella programmazione approvata;

RITENUTO pertanto:

- di approvare lo schema di Accordo sopra richiamato, che si allega al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale dello stesso;
- di dichiarare il presente Decreto immediatamente eseguibile, al fine di procedere celermente con i conseguenti adempimenti ed in particolare con la sottoscrizione del citato Accordo;

RICHIAMATO l'art. 15 della Legge n. 241/1990 che prevede che le Pubbliche Amministrazioni possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

RICHIAMATI altresì:

- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 25 di reg. del 03.11.2025 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2026-2028;
- la Deliberazione di Consiglio Provinciale n. 34 di reg. del 18.12.2025 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione 2026-2028 e relativi allegati nonchè le successive Deliberazioni di variazione;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 171 di reg. del 22.12.2025 con il quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2026-2028;
- il Decreto del Presidente della Provincia n. 12 di reg. del 06.02.2026 con il quale è stato approvato il PIAO - Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028;

copia informatica per consultazione

DATO ATTO del parere tecnico favorevole del Dirigente dell'Area Tecnica - Servizio Viabilità e Ciclabilità e del parere contabile favorevole del Dirigente Settore Programmazione Finanziaria e Bilancio espressi in ordine alla presente proposta ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

DATO ATTO altresì che in ordine al presente Decreto, il Segretario Generale ha apposto il visto di conformità, in osservanza alle disposizioni di cui all'art. 97 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267;

DECRETA

1 di approvare, per le motivazioni in premessa indicate, lo schema di Accordo denominato *PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N° 19 - PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI,* tra la Provincia di Padova e il Comune di Monselice, allegato al presente provvedimento per formarne parte integrante e sostanziale;

2 di dare atto che l'intervento in parola è previsto alla missione 10, programma 5 capitolo, 100520201301 "parcheggi scambiatori multiservizi – progetto pilota patti territoriali (2025) Mise", Bilancio di Previsione 2026-2028;

3 di inviare copia del presente provvedimento al Comune di Monselice per gli adempimenti di competenza;

4 di demandare al Dirigente dell'Area Tecnica - Servizio Viabilità e Ciclabilità gli adempimenti successivi al presente Decreto.

Il Presidente dichiara il presente Decreto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000, al fine di procedere celermente ai conseguenti adempimenti e alla realizzazione dell'opera in parola.

Sottoscritto dal Presidente

CANELLA DANIELE

con firma digitale

Facciate nr.: 3 Allegati nr.: 1/4

copia informatica per consultazione

Provincia di Padova

PROVINCIA DI PADOVA – COMUNE DI MONSELICE

ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO:

PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N° 19 - PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI

TRA

Daniele Cannella, in qualità di Presidente, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza della Provincia di Padova (C.F. 80006510285) e domiciliato per la carica presso la sede della Provincia medesima in Piazza Antenore n. 3;

e

Franco Ennio, in qualità di Sindaco, il quale interviene nel presente atto in rappresentanza del Comune di Monselice (C.F. 00654440288) e domiciliato per la carica presso la sede del Comune medesimo in Piazza San Marco, 1;

Premesso che:

- è obiettivo dell'Amministrazione Provinciale e delle Amministrazioni comunali, lo sviluppo della mobilità lenta del territorio, incentivando l'uso di percorsi che permettano la conoscenza, la scoperta e la valorizzazione del territorio, con particolare riguardo alla sostenibilità ambientale;
- il territorio provinciale è servito da una rete di percorsi cicloturistici di oltre 460 Km immersi nei più caratteristici contesti naturalistici, paesaggistici e culturali della provincia; dai Colli Euganei ai corsi dei fiumi, dalle città murate alla laguna;
- la Provincia, tramite finanziamento da parte del MISE per la mobilità sostenibile nella Bassa Padovana, dovrà realizzare n° 4 parcheggi scambiatori a servizio dei percorsi ciclabili provinciali, e una delle aree individuate nel progetto approvato dal Ministero e contenute all'interno del D.I.P., identificata catastalmente al Foglio 2, mapp.le 294, adiacente a via Marendole a margine del percorso ciclo-pedonale "Anello Colli Euganei" per complessivi mq 190, che verrà progettato e realizzato da parte della Provincia di Padova;

copia informatica per consultazione

- con Decreto del Presidente n. 1257 di reg. del 29/10/2025 è stato approvato il D.I.P. denominato “PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N. 19 PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI”, redatto e sottoscritto dall’Arch. Alice Bulgarello,
- con Determina Dirigenziale n. 1540 del 12/12/2025 la provincia ha provveduto ad incaricare professionista esterno per le successive fasi progettuali l’Arch. Francesco Bernardi;

Tutto ciò premesso,

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

Art. 1 – Finalità

Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo e costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

I sottoscrittori riconoscono il valore strategico del sistema “Ciclovia”, in quanto elemento prioritario di valorizzazione e di promozione del territorio, potendo inoltre rappresentare una valida opportunità di promozione del territorio nonché di “green economy” idonea a generare sviluppo, economia e lavoro.

Nello specifico, il presente Accordo ha per finalità lo svolgimento, in modo coordinato tra i soggetti aderenti, di tutte le attività, le funzioni, i compiti, le operazioni relative al coordinamento, all’attuazione e realizzazione del progetto “PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N. 19 PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI” ed alla sua successiva gestione e si dichiarano disponibili, sin da ora, alla sottoscrizione di una successiva specifica convenzione che regolerà i rapporti e i ruoli di ogni Ente.

Art. 2 – Oggetto

Gli Enti che sono parte del presente accordo assicurano il reciproco impegno per l’elaborazione e realizzazione del progetto “PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N. 19 PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI” nel territorio del Comune di MONSELICE.

Art. 3 – Impegni della Provincia

La Provincia di Padova viene indicata come soggetto programmatore e attuatore dell’intervento denominato ““PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA

copia informatica per consultazione

BASSA PADOVANA" INTERVENTO N. 19 PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI", per gli aspetti tecnici, amministrativi e finanziari inerenti alla progettazione ed esecuzione delle opere previste dal precitato Progetto.

La Provincia di Padova si obbliga ed impegna quindi a:

a) coordinare l'iniziativa e le attività con il Comune di MONSELICE per l'elaborazione del progetto;
b) curare la progettazione, l'affidamento in appalto e l'esecuzione dei lavori, in stretta sinergia con il Comune di MONSELICE, al fine di garantire ogni utile integrazione e funzionalità dei medesimi interventi con il territorio in cui si inseriscono;
c) finanziare totalmente i lavori;
d) quanto non espressamente posto in capo al Comune quale onere od impegno derivante dal presente accordo.

Art. 4 - impegni del Comune

Il Comune di Monselice dichiarando fin d'ora la conformità urbanistica dell'area, si obbliga ed impegna a:

- assicurare la massima collaborazione per l'espletamento delle procedure tecniche ed amministrative di competenza, in merito agli interventi oggetto del presente accordo, mettendo a disposizione eventuale materiale propedeutico necessario alla progettazione, rilascio di nulla-osta, pareri ecc;
- mettere a disposizione, nella forma della concessione d'uso temporanea e gratuita per anni 10 (dieci) l'area di proprietà comunale libera da qualsiasi vincolo o servitù necessaria alla realizzazione dei parcheggi scambiatori cosi identificata catastalmente:

  Comune di MONSELICE: Foglio 2 Mappale 294
- provvedere, nella fase realizzativa dell'intervento, mediante i propri Uffici Tecnici a disporre eventuali occupazioni temporanee, garantire viabilità di accesso alle aree di cantiere e condurre trattative con i privati confinanti ove necessario;
- partecipare alle riunioni con gli Uffici provinciali preposti;
- prendere in consegna, a collaudo avvenuto, le opere realizzate;
- gestire e manutentare i parcheggi scambiatori secondo specifica convenzione per le finalità inerenti all'utilizzo e la valorizzazione dell'itinerario ciclabile, regolante le attività e responsabilità tra i due Enti che sarà oggetto di successiva sottoscrizione.

copia informatica per consultazione

Art. 5 - Richiamo alla normativa nazionale e regionale

Per quanto non espressamente indicato nel presente atto si rinvia alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Art. 6 - Controversie

Qualora insorgessero controversie in ordine all'interpretazione ed esecuzione del presente atto e non fosse possibile risolverle in via amministrativa, saranno devolute alla giurisdizione del T.A.R. Veneto.

Art. 7 – Validità

Il presente Accordo, sottoscritto in modalità elettronica, con firma digitale, ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis della Legge 241/1990, diverrà esecutivo dalla data di sottoscrizione del medesimo ed ha validità di 10 (dieci) anni.

Il presente atto è esente dall'imposta di bollo ai sensi dell'art. 16 della Tabella, Allegato B, annessa al D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642.

Il presente atto viene letto, approvato e sottoscritto digitalmente dalle parti.

Per la PROVINCIA DI PADOVA	Per il COMUNE DI MONSELICE
Il Presidente	Il Sindaco
Daniele Cannella	*Franco Ennio*

copia informatica per consultazione

Provincia di Padova

SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Sulla proposta di DECRETO DEL PRESIDENTE CON PARERE CONTABILE I.E. n. 3096 /2026 del Servizio SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA ad oggetto: **PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N° 19 - PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI PADOVA E IL COMUNE DI MONSELICE** si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica.

Padova, 29/09/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(PETTENE MARCO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

Provincia di Padova

Ufficio SPESA

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Sulla proposta di DECRETO DEL PRESIDENTE CON PARERE CONTABILE I.E. n. 3096 /2026 del Servizio SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA ad oggetto: **PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N° 19 - PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI PADOVA E IL COMUNE DI MONSELICE** si esprime ai sensi dell'art. 49, 1° comma del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000, parere **FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile.

Padova, 29/09/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(SARTORE CARLO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione

Provincia di Padova

AREA SEGRETERIA GENERALE

VISTO di CONFORMITA'

In ordine alla proposta di DECRETO DEL PRESIDENTE CON PARERE CONTABILE I.E. n. 3096 /2026 del Servizio SERVIZIO VIABILITA E CICLABILITA ad oggetto: **PADOVA NEXT GENERATION "DIGITALIZZAZIONE E MOBILITÀ SOSTENIBILE DELLA BASSA PADOVANA" INTERVENTO N° 19 - PARCHEGGI SCAMBIATORI MULTISERVIZI E COLONNINE DI RICARICA VEICOLI ELETTRICI. APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA LA PROVINCIA DI PADOVA E IL COMUNE DI MONSELICE,** se ne attesta la conformità in osservanza alle disposizioni di cui all'art. 97 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267.

Padova, 30/09/2026

Sottoscritto dal Dirigente
(CHIANESE CLAUDIO)
con firma digitale

copia informatica per consultazione